

Pierre Jacques 重掌品牌擔任CEO一職，他早前來港，在中環畢打行專店向筆者講解新表及解釋調低售價策略。



Watch 獨立製表人永遠是一個傳奇，他們製表工藝高超，思想與別不同，好像De Bethune創辦人Pierre Jacques，最近合資回購及重掌自己一手創立的牌子，推出全新燒藍鋼表身DB28之餘，又把表款售價大幅調低20%，非常進取。

文：伍旋卓 圖：蔡建新

De Bethune

藍鋼奇想闖表壇

De Bethune一向講求新概念，2002年成立時便推出旋轉立體月相，成為表壇熱話。及後創辦人Pierre Jacques離開品牌尋理想，不過當Pierre看到產品售價日漸高昂「離地」，於是決定放下所有，花了多年時間回購De Bethune，重新打造新表款及建立生產線，大幅調低腕表售價，實行讓更多表迷可以感受其大膽創作的時間概念。

Pierre在香港中環畢打行新設一家品牌專店，並會定期來港與表迷及用家會面，延續小型工作室的製表模式。他說：「當年創立品牌及上了軌道後，我轉投其他腕表品牌服務，但看到De Bethune的商業化轉變，偏離了品牌應有路向，我便與瑞士基金團體合作，把De Bethune回購過來，重掌製表主導權。」Pierre現時是品牌CEO，把奇想設計融入新表，又把售價調低。

「考慮到市場環境轉變，我決定把腕表定價下調約20%。」Pierre這個舉動震驚瑞士表壇，結果銷售額在淡市中突圍而出。「製表人的夢想，不應只是賺錢，首先是希望表迷可用合理價格買到心頭好。」

De Bethune最新話題表款是藍鋼DB28，一般來說，把精鋼燒至藍色可防止氧化及加硬金屬結構，不過製作溫度要仔細控制，如溫差相距攝氏三度，便會變成啡色或黑色。傳統上腕表製作只把螺絲燒成藍色，從沒有人試過燒製出整個藍鋼表身。

DB28 Blue Steel Wheels



整個藍色表身是燒製精鋼煉成，表身鈦金屬活動搭橋也要變成藍色，加熱處理時需要分成多個步驟，要做到顏色一致絕不容易，可說是前無古人的嘗試。

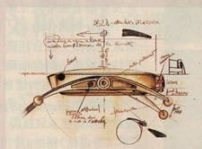
機芯：V4自動上鏈
物料：藍鋼
售價：\$968,000

與別不同新構思



扁平終端曲線游絲設計複雜，卻可提升機芯準確度和極限性能。

由於機芯結構新穎，每個零件均要自行設計及製作。



表耳設有幾何活動零件，可以自動緊貼手腕。



專店擺放了許多珍藏，猶如一所小型博物館。



DB25 Starry Varius

藍色星空表面可以度身訂造，揀選用家身處不同地域的星空。星空圖不是塗上顏料，而是先作Blue Steel錶工小孔，逐點把18K白金和黃金鑲嵌而成。

機芯：DB2005
自動上鏈
物料：鈦金屬
售價：\$528,000

DB27 Titan Hawk

最新V2版本基本結構與上代DB27相若，表面內圍沒有日期刻度。最重要是Auto V2新機芯採用鈦金屬擺輪，動力儲存達六十小時，精準度大大提升，有銀面和藍面兩款。

機芯：Auto V2
自動上鏈
物料：鈦金屬
售價：\$326,000

DB28 Steel Wheels

V4自動機芯有驚人結構，擁有白金與鈦金屬雙材質擺輪，並加入矽質擒縱輪，游絲是扁平終端曲線模式，雙發條盒有專利動力自調系統，還有三重避震系統，擁有抗磁場、防溫差等功能。

機芯：V4自動上鏈
物料：精鋼
售價：\$968,000

專店布置舒適雅緻親如家居，Pierre會定期與用家在這裏會面。

